

AGRO TRACK

ТЕХНОЛОГИИ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

ПРЕМИАЛЬНЫЙ ТРАКТОР ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

DEUTZ-FAHR DF280 / FL2804

280 Л.С. / 206 КВТ

ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КРУПНОГО АГРОБИЗНЕСА

Тяжёлые полевые операции, высокая тяговая нагрузка, широкозахватное оборудование и длительные рабочие смены. Конфигурация, ориентированная на производительность и надёжность сельскохозяйственного предприятия.

280

Л.С.

ДВИГАТЕЛЬ

10,5

Т

ЗАДНЯЯ НАВЕСКА

116

Л/МИН

ГИДРАВЛИКА

520

Л

ТОПЛИВО

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ АГРОХОЛДИНГОВ И КРУПНЫХ ХОЗЯЙСТВ

Поставка и сервисное сопровождение: AGRO TRACK • Кыргызстан

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВЫСОКОЙ НАГРУЗКИ

DEUTZ-FAHR DF280 / FARMLEAD FL2804 — мощный полноприводный сельскохозяйственный трактор тяжёлого класса, оснащённый шестицилиндровым двигателем Weichai Power, немецкой трансмиссией ZF, усиленным передним мостом DANA, гидродинамической муфтой VOITH Turbo Joint, высокопроизводительной гидравлической системой Bosch Rexroth и электронным управлением задней навеской EHR.

Трактор предназначен для выполнения тяжёлых сельскохозяйственных работ, включая глубокую вспашку, глубокорыхление, культивацию, предпосевную обработку почвы, посев и работу с широкозахватным навесным и прицепным оборудованием.

ЗАВОДСКАЯ ГАРАНТИЯ — 18 МЕСЯЦЕВ

Поставка, технические консультации и сервисная поддержка — компания AGRO TRACK.

01 Двигатель — WEICHAİ POWER

- Производитель: Weichai Power.
- Модель: WP7.
- Тип: дизельный, шестицилиндровый.
- Номинальная мощность: 280 л.с. (206 кВт).
- Рабочий объём: 7 500 см³ (7,5 л).
- Номинальные обороты: 2 000 об/мин.
- Топливная система: Bosch Common Rail — электронный впрыск топлива под высоким давлением.
- Турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха (интеркулер).
- Система рециркуляции отработавших газов EGR.
- Гидравлическая система реверса вентилятора охлаждения для удаления пыли и растительных остатков с радиаторов.
- Трёхступенчатая система очистки воздуха: две ступени циклонной предварительной очистки и одна ступень сухой фильтрации.
- Экологический стандарт: China III (CN III).

Мощный двигатель обеспечивает высокий крутящий момент и стабильную работу при значительных тяговых нагрузках. Электронная система впрыска Bosch Common Rail способствует точной дозировке топлива и эффективному использованию мощности двигателя.

02 Трансмиссия — ZF (Германия)

- Производитель: ZF, Германия.
- Модель: ZF T7336L.
- Тип: PowerShift — трансмиссия с переключением передач под нагрузкой.
- Количество передач: 40 вперёд / 40 назад.
- Основная коробка: 6 синхронизированных ступеней.
- Четыре ступени PowerShift.
- Электрогидравлическое управление.
- Реверс PowerShuttle — электрогидравлическое переключение направления движения вперёд/назад.
- Ходоуменьшитель для работы на пониженных скоростях.
- Максимальная транспортная скорость: 40 км/ч.
- Гидродинамическая муфта VOITH Turbo Joint между двигателем и трансмиссией.
- Система смазки и масляного охлаждения трансмиссии.

Гидродинамическая муфта VOITH Turbo Joint способствует плавной передаче крутящего момента, снижению ударных нагрузок на элементы трансмиссии и защите силовой передачи при тяжёлых сельскохозяйственных работах.

Трансмиссия ZF PowerShift обеспечивает удобное управление скоростью движения и эффективное использование мощности двигателя в различных режимах работы.

03 Передний мост и полный привод

- Тип привода: 4WD — полный привод.
- Производитель переднего моста: DANA.
- Модель: DANA M60 HD.
- Усиленная конструкция переднего ведущего моста для тяжёлых тяговых нагрузок.
- Многодисковая блокировка переднего дифференциала в масляной ванне.
- Датчики угла поворота и скорости.
- Максимальный угол поворота передних колёс: 52°.
- Передние крылья.
- Радиус поворота с передними крыльями: 9,5 м.
- Радиус поворота без передних крыльев: 8,4 м.

Усиленный мост DANA M60 HD рассчитан на работу с мощным двигателем и тяжёлым сельскохозяйственным оборудованием. Полный привод обеспечивает эффективную передачу тягового усилия на почву.

04 Гидравлическая система — BOSCH REXROTH

- Производитель гидравлического оборудования: Bosch Rexroth.
- Тип системы: Load Sensing (LS).
- Регулируемый аксиально-поршневой гидравлический насос.
- Рабочий объём основного насоса: 45 см³/об.
- Производительность: 116 л/мин.
- Четыре секции гидрораспределителей двойного действия.
- Восемь задних гидравлических быстроразъёмных соединений.
- Регулируемая подача масла в гидравлические секции.
- Независимый гидравлический бак.
- Отдельный гидравлический насос рулевого управления объёмом 22,5 см³/об.
- Масляный радиатор системы трансмиссии.

Load Sensing — современная гидравлическая система, автоматически регулирующая подачу масла в соответствии с потребностью подключённого оборудования. Такая конструкция позволяет эффективнее использовать мощность двигателя, снижать непроизводительные потери энергии и обеспечивать стабильную работу гидравлического оборудования.

05 Задняя трёхточечная навеска — EHR

- Тип: трёхточечная навеска категории III.
- Максимальная грузоподъёмность: 10 500 кг.
- Электронная система управления навеской EHR.
- Электрогидравлическое управление подъёмом и опусканием.
- Система автоматической стабилизации нижних тяг.
- Автоматические захваты для быстрого присоединения навесного оборудования.
- Выносные кнопки управления навеской на задних крыльях трактора.

Электронная система EHR обеспечивает точное управление положением навесного оборудования, регулировку рабочих параметров и удобное управление тяжёлыми сельскохозяйственными агрегатами.

Грузоподъёмность 10,5 тонны позволяет использовать трактор с широким спектром тяжёлого навесного оборудования.

06 Передняя трёхточечная навеска

- Тип: трёхточечная навеска категории II.
- Максимальная грузоподъёмность: 5 100 кг.
- Гидравлический механизм подъёма.
- Система быстрого присоединения оборудования.
- Конструкция для установки переднего сельскохозяйственного оборудования.

Передняя навеска расширяет функциональные возможности трактора, позволяя использовать дополнительные агрегаты и комбинированные системы обработки почвы.

07 Вал отбора мощности (ВОМ / PTO)

- Задний независимый вал отбора мощности.
- Два режима вращения: 540E / 1000 об/мин.
- Экономичный режим 540E.
- Сменный выходной вал ВОМ.
- Доступные исполнения выходного вала: 6 шлицев — 1⅜ дюйма; 21 шлиц — 1⅜ дюйма; 6 шлицев — 1¾ дюйма.
- Выносные кнопки управления задним ВОМ на задних крыльях трактора.

Режим 540E позволяет поддерживать необходимую частоту вращения ВОМ при сниженных оборотах двигателя, способствуя экономии топлива при работе с оборудованием, не требующим полной мощности.

08 Кабина и комфорт оператора

- Просторная шестистоечная кабина с широкой обзорностью.
- Система кондиционирования воздуха.
- Система отопления.
- Пневматическое сиденье оператора GRAMMER.
- Дополнительное мягкое пассажирское сиденье.
- Внутренняя шумоизоляция и теплоизоляция кабины.
- Электрогидравлический реверс PowerShuttle.
- Эргономичные органы управления трансмиссией PowerShift.
- Цифровая приборная панель.
- Система визуализации информации VDS.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Фиксированное переднее лобовое стекло.
- Открывающееся заднее стекло со стеклоочистителем.
- Наружные зеркала заднего вида с регулировкой положения.
- Радиоприёмник.
- Розетка питания 12 В.
- Электрический интерфейс ISO 11786.
- Светодиодный проблесковый маячок.

Пневматическое сиденье GRAMMER эффективно снижает воздействие вибраций на механизатора при продолжительной работе.

Продуманное расположение органов управления, хорошая обзорность и современная система климат-контроля обеспечивают комфортные условия эксплуатации в течение длительных рабочих смен.

09 Светодиодное освещение

- Четыре светодиодных рабочих фонаря на крыше кабины.
- Передние светодиодные рабочие фары.
- Задние светодиодные рабочие фары.
- Светодиодные указатели поворота.
- Светодиодные габаритные огни.
- Рабочее освещение в зоне задних крыльев.
- Светодиодный проблесковый маячок.

Система рабочего освещения обеспечивает хорошую видимость рабочей зоны в тёмное время суток и позволяет эффективно использовать трактор при ночных сельскохозяйственных работах.

10 Топливная система

Тип топлива	Дизельное
Основной топливный бак	425 л
Дополнительный топливный бак	95 л
Общий объём топливных баков	520 л
Система подачи топлива	Bosch Common Rail

Большой запас топлива обеспечивает продолжительную работу трактора и сокращает количество остановок для дозаправки.

11 Радиальные шины — TRELLEBORG

Трактор оснащается широкими сельскохозяйственными радиальными шинами премиального производителя Trelleborg.

Передние шины	600/65 R34 — ширина профиля 600 мм (60 см)
Задние шины	710/70 R38 — ширина профиля 710 мм (71 см)

Широкие радиальные шины обеспечивают увеличенную площадь контакта с почвой, эффективную передачу тягового усилия и снижение пробуксовки.

Радиальная конструкция способствует улучшению сцепления, равномерному распределению нагрузки и снижению уплотнения почвы при правильно подобранном давлении.

12 Балластные грузы

- Масса стандартного переднего балласта: 1 400 кг.

Передний балласт обеспечивает дополнительную нагрузку на передний мост, повышает устойчивость трактора и способствует эффективному распределению массы при работе с тяжёлым навесным оборудованием.

13 Дополнительные варианты заводского оснащения

Для DEUTZ-FAHR DF280 предусмотрены различные варианты комплектации, позволяющие адаптировать трактор к конкретным условиям эксплуатации.

Гидравлика

- Усиленный гидравлический насос объемом 63 см³/об.
- Четыре гидравлические секции с индивидуальной регулировкой расхода масла.
- Система Power Beyond для подключения оборудования с собственной гидравлической системой управления.
- Свободная гидравлическая обратная магистраль.

Навесная система и ВОМ

- Передний вал отбора мощности с частотой вращения 1000 об/мин.
- Передняя навеска с установленным передним ВОМ.

Колёса и шины

- Сдвоенные задние радиальные шины Trelleborg.
- Передние шины: 460/85 R34.
- Сдвоенные задние шины: 520/85 R42.
- Бесступенчатая регулировка задней колеи для исполнения со сдвоенными колёсами.

Сдвоенные задние колёса увеличивают площадь контакта с почвой, способствуют повышению тягового потенциала и уменьшению удельного давления на грунт.

Балластные грузы

- Передние противовесы массой 1 000 кг или 2 000 кг.
- Задние противовесы массой 830 кг.
- Задние противовесы массой 1 340 кг.
- Задние противовесы массой 1 850 кг.

Освещение

- Комплект из 8 рабочих светодиодных фонарей на крыше.
- Комплект из 12 рабочих светодиодных фонарей на крыше.

Системы точного земледелия

- UNISTRONG Performance Steering — система автоматического управления направлением движения трактора.
- UNISTRONG Visual Guidance — система визуального наведения по заданным линиям.
- Терминал UNISTRONG X25 с 8-дюймовым дисплеем в соответствующих комплектациях.

14 Основные технические характеристики

Параметр	Характеристика
Марка	DEUTZ-FAHR
Модель	DF280 / FL2804
Мощность двигателя	280 л.с. / 206 кВт
Двигатель	Weichai Power WP7
Количество цилиндров	6
Рабочий объём двигателя	7,5 л
Номинальная частота вращения	2 000 об/мин
Топливная система	Bosch Common Rail
Турбонаддув	С интеркулером
Коробка передач	ZF PowerShift
Модель КПП	ZF T7336L
Количество передач	40 вперёд / 40 назад
Реверс	PowerShuttle
Гидродинамическая муфта	VOITH Turbo Joint
Максимальная скорость	40 км/ч
Привод	Полный 4WD
Передний мост	DANA M60 HD
Гидравлическая система	Bosch Rexroth Load Sensing
Производительность гидронасоса	116 л/мин
Количество гидросекций	4
Задние гидравлические соединения	8 быстросъёмных
Задняя навеска	Электронная ENR, категория III
Грузоподъёмность задней навески	10 500 кг
Грузоподъёмность передней навески	5 100 кг
Задний ВОМ	540E / 1000 об/мин
Общий объём топливных баков	520 л
Передние радиальные шины	600/65 R34
Задние радиальные шины	710/70 R38
Производитель шин	Trelleborg
Передний балласт	1 400 кг
Сиденье оператора	GRAMMER, пневматическая подвеска
Кабина	Кондиционер, отопитель и шумоизоляция
Заводская гарантия	18 месяцев

15 Заводская гарантия и сопровождение AGRO TRACK

18

МЕСЯЦЕВ

ЗАВОДСКАЯ ГАРАНТИЯ

Гарантийные обязательства действуют в соответствии с гарантийной документацией и условиями договора поставки.

Сервисное сопровождение, консультации по эксплуатации и обеспечению запасными частями — AGRO TRACK.

DEUTZ-FAHR DF280 / FARMLEAD FL2804 сочетает мощность 280-сильного двигателя, немецкую трансмиссию ZF, усиленный мост DANA, гидродинамическую муфту VOITH, гидравлику Bosch Rexroth и современную электронную систему управления навеской EHR.

Трактор создан для интенсивных сельскохозяйственных работ, требующих высокой тяговой мощности, надёжной трансмиссии, производительной гидравлики и комфорта оператора.

AGRO TRACK

ПРЕМИАЛЬНАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА И СЕРВИС

Бишкек: 0556 600 600 · 0700 601 601

Филиал Манас: 0506 600 600

agrotrack.kg